



Navette Brugelette-Gare de Silly

La mobilité, l'économie, l'écologie



Bonjour,

Je m'appelle Patrick LUYTEN, j'habite depuis 26 ans à Brugelette. Entre autres, j'ai participé à l'organisation de "La fête des voisins" de mon quartier, au "Grand nettoyage de printemps BeWapp" de la commune. J'ai créé la page Facebook ouverte "Les habitants de Brugelette & Entités".

Les Communaux ont mené des actions pour augmenter la cadence des trains le WE, et pour convaincre INFRABEL de ne pas fermer certains passages à niveau. Comme Michel et ses amis ont été très efficaces, j'ai décidé de les rejoindre.

Le train Mons-Grammont est souvent en retard ET je rate la correspondance du matin à Ath. Pour éviter des problèmes avec mon employeur à Bruxelles et malgré le mauvais état de la N523 Brugelette-Silly, je vais en voiture à la gare de Silly.

Beaucoup d'habitants de la commune rencontrent les mêmes difficultés. Pour constater le problème, j'ai organisé un sondage Facebook. Le nombre de participants m'a confirmé la nécessité de trouver une solution.

Mon Projet :

- Prévoir une «Navette» le matin et le soir passant dans les villages d'Attre, Mévergnies, Brugelette, Cambron, Gages pour aller à la gare de Silly,
- Améliorer la mobilité en réduisant le nombre de véhicules circulant sur la N523 entre Brugelette et Silly,
- Réduire la pollution en économisant l'usage de nos voitures.

Patrick LUYTEN

Mireille Michel Christel Massimo Soria Mathis Isa Patrick



Les transports chez nous !

Le TEC a récemment confirmé qu'il n'augmentera pas son offre de service pour les habitants. La SNCB, quant à elle, se montre plus souple mais elle ne donne pas l'espoir d'une solution avant 2021.

Nous nous sommes donc tournés vers des sociétés privées. Elles se sont montrées intéressées par le projet d'un système de navettes.

Le covoiturage pour d'autres destinations pourrait compléter cette offre. Il n'y a pas que les déplacements vers Silly qui soient nécessaires.



Avec une gestion et une information complète des possibilités mises à la disposition de tous, il est certain que d'autres solutions émergeront à l'avenir.

Contexte :

Nous avons la chance d'avoir 4 écoles et 1 IMP(*) qui drainent énormément de personnes sur notre belle commune. Cette fréquentation est un atout maître pour conserver 3 gares SNCB. Nous devons le préserver.

Mais le matin, la ponctualité des trains pose de réels problèmes. Beaucoup de navetteurs de la commune qui vont à Bruxelles préfèrent se rendre directement en voiture à la Gare de Silly.

La Ville d'Enghien étant passée en zone bleue, les navetteurs se reportent sur la gare de Silly.

Malgré l'extension de son parking, celle-ci sera très rapidement saturée. Et si ce parking devenait payant ?

Inquiétude chez les voisins (Silly)

Le passage en zone bleue de l'entité d'Enghien inquiète les communes voisines, qui craignent de voir leurs propres problèmes de parking s'aggraver. Elles pourraient voir ses parkings occupés par des navetteurs qui croient l'habitude de prendre leur train à Enghien. Mais à Silly, c'est une certitude : la commune va voir un afflux important migrer vers sa gare.

« Je peux comprendre les problèmes des communes d'Enghien, mais il n'y avait vraiment pas d'autres solutions à envisager », s'interroge Violaine Herbin, échelone de la municipalité à Silly. « Heureusement qu'on a pu étendre notre parking de 100 nouvelles places, sinon je ne sais pas comment on aurait abordé le flux. » Si la commune bénéficie de l'augmentation d'une bien des fois



Violaine Herbin, conseillère communale à Silly. © P. L.

par le train, elle avait vu sa gare saturée par le nombre de navetteurs qui viennent y prendre le train vers Bruxelles.

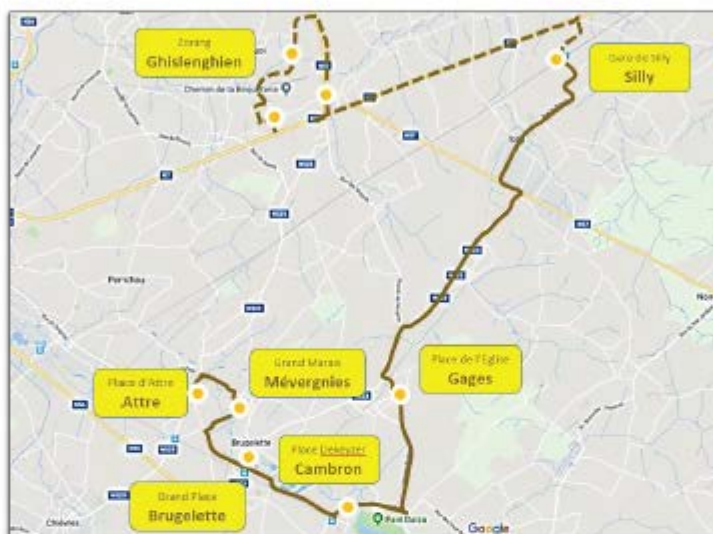
« On aimerait élargir dans ce sens de faire passer sur la SNCB pour obtenir de nouveaux parkings, mais l'entretien, c'est ce qui ne sera pas sans que les habitants délégués soient. On réfléchit aux solutions, on espère trouver des solutions, et il faut être prêt pour absorber l'arrivée de nouveaux navetteurs. » De nombreux habitants de la commune craignent l'habitude de prendre le train à la gare d'Enghien, plus proche de certains villages. Et la majorité des enfants utilisent les services dans la ville voisine. Ces citoyens risquent de devoir changer complètement leurs habitudes. ❗

Les Communaux, les habitants de la commune de Brugelette avant tout.



Le projet: Navette Brugelette-Gare de Silly

La solution est d'anticiper. Avec l'aide du GACIEB (Groupement des indépendants de Brugelette) auprès de la Région et de Niezen Traffic SA vis à vis de l'autocariste, j'ai introduit un dossier en vue de mettre en place une navette.



Une simulation d'horaire du matin serait:

1er arrêt : 5h31 Place d'Attre - **2ième arrêt :** 5h39 Grand Marais à Mévergnies
3ième arrêt : 5h47 Grand'Place de Brugelette - **4ième arrêt :**
 5h55 Place Dekeyzer à Cambron **5ième arrêt :** 6h03 Place de l'église à Gages -
6ième arrêt : 6h15 gare de Silly.

Avec une extension possible: un arrêt au zoning de Ghislenghien.

Le nombre de places disponibles serait fonction du succès. Un prix démocratique sera étudié en fonction du nombre de navetteurs.

Lors de discussions avec l'autocariste en cas de grève des trains une navette directe sur Bruxelles, avec retour, est envisageable.

Patrick LUYTEN

Mireille Michel Christel Massimo Sonia Mathis Isa Patrick





Évaluation

Nous demandons aux personnes intéressées par ce projet de prendre contact avec Patrick LUYTEN pour faire part de leurs remarques.

Ci-dessous le sondage qui nous a aidé à évaluer les besoins des habitants.

Patrick Luyten a créé un sondage.
Admin · 9 février

Afin d'évaluer les besoins des Brugeletois(es) en matières de Mobilité. Pourriez-vous donner vos souhaits au départ d'une des entités en direction de Ath, Silly, vos horaires pour l'aller et le retour?? MERCI

- Retour vers Brugelette soir (+63)
- Brugelette vers Ath matin (+53)
- Brugelette vers Silly matin (+33)
- Brugelette gages silly (+11)
- Mévergnies Ath (+10)

5 autres options...

9 votes · 66 commentaires · 2 partages

J'aime · Commenter · Partager



QUI EST Patrik LUYTEN ?

J'ai emménagé à Brugelette, rue du Rocher, en 1992. J'ai 52 ans et je suis papa de quatre enfants.

Diplômé en mécanique de l'école technique supérieure Cardinal Mercier à Bruxelles, je suis gestionnaire de matériel et délégué syndical CGSP au sein du Ministère de la Défense. Végétarien, je porte beaucoup d'intérêt à la cause animale. J'aime voyager, balader en forêt et partager des moments avec mes proches.

Je me sens bien au sein de l'équipe « Les Communaux » où nos projets sont analysés en groupe. Chacun peut donner son avis et participer à sa mise en œuvre.

GSM: 0473-52-33-99

Courriel : patrickluyten66@gmail.com

Facebook : [Patrick Luyten](https://www.facebook.com/PatrickLuyten)

